



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изх. № **ЕО-50** **30.09.**2020 г.

ДО
Г-Н КРАСИМИР ПАПУКЧИЙСКИ
ГЕНЕРАЛЕН ДИРЕКТОР НА ДП НКЖИ
БУЛ. „МАРИЯ ЛУИЗА“ № 110
1000 СОФИЯ

На Ваш изх. № ЖИ-34578/24.08.2021 г.

Относно: *Промяна на инвестиционно предложение (ИП) „Модернизация на железопътна линия София – Пловдив, в участъка Елин Пелин – Септември“, като промяната е обхвата на жп участък Елин Пелин – Ихтиман, на територията на Софийска област, община Елин Пелин, в землището на с. Нови Хан, м. Милковица“, с възложител Държавно предприятие „Национална компания железопътна инфраструктура“ (ДП НКЖИ)*

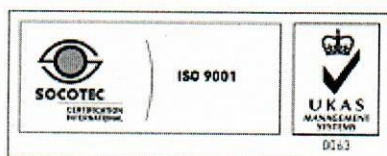
УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ПАПУКЧИЙСКИ,

Във връзка с Ваше уведомление с вх. № ЕО-50/27.08.2021 г. на МОСВ за промяна на ИП „Модернизация на железопътна линия София – Пловдив, в участъка Елин Пелин – Септември“, като промяната е обхвата на жп участък Елин Пелин – Ихтиман, на територията на Софийска област, община Елин Пелин, в землището на с. Нови Хан, м. Милковица“, на основание чл. 6а, т. 1, б. „а“ от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73/ 2007г., изм. и доп.), Ви уведомявам следното:

Промяна на ИП „Модернизация на железопътна линия София – Пловдив, в участъка Елин Пелин – Септември“, като промяната е обхвата на жп участък Елин Пелин – Ихтиман, на територията на Софийска област, община Елин Пелин, в землището на с. Нови Хан, м. Милковица“, попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС.

За ИП „Модернизация на железопътна линия София – Пловдив, в участъка Елин Пелин – Септември“ е проведена процедура по Глава шеста от Закона за опазване на околната среда (ЗООС) за оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС), съвместена с процедура по оценка за съвместимост (ОС). За ИП е постановено Решение № 6-6/2014 г. по ОВОС на министъра на околната среда и водите, с което се одобрява осъществяването на ИП по преработен Вариант С на трасето на железопътната линия.

Целта на настоящото ИП е да се осигурят площадки за разполагане на елементи на железопътна инфраструктура, необходими за осигуряване на безопасна и безаварийна



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6259, Факс: +359(2) 986 25 33



експлоатация на новопроектираната скоростна железопътна линия, към обхвата на железопътната линия, като се добавят останалите части от поземлени имоти с идентификатори 035096 (52012.35.96), 035098 (52012.35.98), 035099 (52012.35.99) и 035077 (52012.35.77), както и целия поземлен имот с идентификатор 035097 (52012.35.97), местност Милковица, в землището на с. Нови Хан, община Елин Пелин, Софийска област.

Настоящата промяна на ИП е в обхвата на жп участък Елин Пелин – Ихтиман, в землището на с. Нови Хан, местност Милковица, община Елин Пелин, Софийска област.

В поземлени имоти с идентификатори 52012.35.96, 52012.35.98 и 52012.35.77 се предвижда да се складираат релси, траверси, релсови скрепления, стълбове за контактна мрежа, контактен проводник, кабели и съоръжения на осигурителната техника, сигнализацията и телекомуникациите и др., както и да се гарира специализирана механизация на смесен ход за обслужване на тунелите (13 броя) и лека жп механизация. Всичките ще бъде използвани при непрекъснато поддържане на скоростната железопътна линия, както и за възстановяване на железния път и съоръженията му при евентуални аварийни ситуации. Достъпът до посочените имоти, в които ще бъдат складираните необходимите за експлоатация технически средства, ще се осъществява чрез поземлени имоти с идентификатори 52012.35.97 и 52012.35.99.

Основните строителни дейности, които ще се извършват при строителството на модернизацията на жп линия София – Пловдив в участъка Елин Пелин – Септември са:

1. Земни работи – отстраняване на хумуса и временното му депониране в границите на строителната полоса (за Вариант В – 120 km/h, Вариант С – 160 km/h и преработен Вариант С - 160 km/h); изкопни работи за оформяне на съоръженията по трасето на ИП – мостове, водостоци, проходи, подлези, надлези, тунели, спирки, гари; насипни работи за оформяне на земното легло на жп линията; временни пътища за периода на строителство, рекултивация на строителната полоса.;

2. Комплексни строителни работи (кофражи, армиране, изливане на бетон) – при пресичане на водни обекти, пътища и площадките на съоръженията;

3. Монтажни работи – основно заваръчни работи по жп линията; монтаж на въздушни електропроводи 110 kV и контактна разпределителна мрежа 27,4 kV;

4. Транспортна дейност – превоз на земни маси, строителни материали и оборудване от/до складови бази по републиканска пътна мрежа и временни пътища на строителните площадки.

Първоначално се предвижда да се извършва прочистване и трасиране на нови участъци, след което подготвителни работи на строителни и складови площадки, временни обходни пътища, временни депа за изкопни маси, за насипни материали и др. Оформя се земното легло, полагат се баластова призма, механизирано се полага железния път. След това ще се изпълнят елементите за електрификация – фундаменти, монтаж на стълбове, обтегачи, изтегляне на контактната мрежа и пр. Тунелите ще се изпълняват чрез конвенционални тунелни методи.

В процеса на експлоатация ще се извършват периодично контролни замервания и текущ ремонт, които ще се изпълняват механизирано със специализирана техника. Характерните видове строителни работи по поддръжката на жп линията, отводнителните канавки и служебните пътища за обслужване на тунели, мостове и др. съоръжения ще се изразява в механизирано подбиване и рукане на баластовата призма и траверсовата скара за постигане на нормативните параметри на железния път и почистване на служебните пътища и отводнителните канавки от затревяване и залесяване.

По време на строителството и експлоатацията на ИП се очаква да се използва съществуващата пътна инфраструктура в района (пътища от републиканската пътна мрежа, полски и горски пътища). При необходимост ще се извършват взривни работи. Транспортният достъп до имотите, в които ще бъдат складираните необходимите за

експлоатация технически средства, ще се осъществява чрез изграждане на път за достъп в поземлени имоти с идентификатори 52012.35.97 и 52012.35.99.

Изграждането на площадки за разполагане на елементи на железопътната инфраструктура ще се извърши в следната последователност: отстраняване на хумуса и временното му депониране в границите на строителната полоса; подравняване и уплътняване на терена; насипване с трошено – каменна фракция за оформяне на терена; монтаж на телена ограда за обособяване на площадките.

Всички суровини, енергийни източници и материали, необходими за извършване на дейностите по изграждането на транспортния достъп и за обособяване на площадките за складиране на материали и домуване на поддържаща механизация, ще се добавят като стоков продукт от пазара по вид и количество в съответствие с проекта.

Предвидената промяна на ИП не е свързана с директна експлоатация на природни ресурси, както по време на строителството, така и при експлоатация. Няма да се засягат качеството и регенеративните способности на природните ресурси. Необходимата електрическа енергия за заваръчни и други монтажни работи ще се осигурява от електрическата мрежа или от дизелови генератори.

За строителни и битови нужди на обекта ще се доставя вода от водоснабдителната мрежа или с водоноска, а питейна вода при необходимост ще се доставя бутилирана.

Не се предвижда използване, съхранение, транспорт, производство и работа с материали, които могат да бъдат опасни за околната среда.

По време на строителните работи в атмосферния въздух се очаква да се емитират малки количества от неорганизираните емисии на прах. При сухо и ветровито време е предвидено да се извършва оросяване, за да се намалят неорганизираните емисии. След приключване на строителните работи инертни материали и генерираните строителни отпадъци своевременно ще се почистват, като отпадъците ще се извозват на отредените за депониране на строителни отпадъци места.

Дейностите по събиране, съхранение и транспортиране и обезвреждане на генерираните отпадъци при реализирането на ИП ще се извършва в съответствие с изискванията на ЗООС, Закона за управление на отпадъците (ЗУО) и Наредбата за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали. От предвидените строително-монтажни работи се очаква да се образуват минимални количества строителни отпадъци. Очаква се да се генерират смесени битови отпадъци от работниците на обекта, които ще се събират в специални контейнери и ще се предават към регионално депо за битови отпадъци. Не се очаква да се генерират опасни отпадъци по време на извършване на дейностите по изграждането на път за достъп и за обособяване на площадките за складиране на материали и за домуване на поддържаща механизация. Не се предвижда постоянно и значително водопотребление и не се очаква формиране на потоци отпадъчни води. Не се очаква въздействие върху повърхностни и подземни води.

Така представената по-горе промяна на ИП, в т.ч. необходимостта от площадки за разположение на елементи на железопътната инфраструктура не попадат в Приложение № 1 към чл. 92, т. 1, както и в Приложение № 2 към чл. 93, ал. 1 на ЗООС. Същите не представляват разширение или изменение, което да доведе до значително отрицателно въздействие върху околната среда по смисъла на чл. 93, ал. 1, т. 2 от ЗООС, поради следното: в близост до обекта, предмет на настоящата промяна на ИП не са разположени и не се засягат санитарно-охранителни зони и водоизточници. При реализацията на ИП не се засягат обекти на културното наследство. Не се очаква трансгранично въздействие. По време на извършване на строителни работи, ИП не включва използване, съхранение, транспорт, производство и работа с материали, които могат да бъдат опасни за околната среда и здравето на хората. Предвидената промяна на ИП не е свързана с директна експлоатация на природни ресурси, както по време на строителството, така и при експлоатация. При реализацията на дейностите, предмет на промяната, няма да се засягат качеството и

регенеративните способности на природните ресурси. По време на строителните работи в атмосферния въздух се очаква да се емитират малки количества от неорганизираните емисии на прах. По време на строителните работи ще се отделят в атмосферния въздух неорганизираните прахови емисии от изкопните работи, подравняването и насипването на терена, необходим за изграждането на площадките и изгорелите газове от използваната техника. Емисионното натоварване на атмосферния въздух ще бъде локално, временно и незначително. По време на експлоатацията не се очаква замърсяване на атмосферния въздух. Дейностите по събиране, съхранение и транспортиране и обезвреждане на генерираните отпадъци при реализирането на ИП ще се извършва в съответствие с изискванията на ЗООС, ЗУО и Наредбата за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали. Предвижда се изпълнителят на обекта да създаде необходимата организация за третиране на отпадъците съгласно ЗУО. Не се очаква да се генерират опасно отпадъци по време на извършване на дейностите по изграждането на път за достъп и за обособяване на площадките за скалдиране на материали и за домуване на поддържаща механизация. При извършването на строително-монтажните работи не се предвижда постоянно и значително водопотребление и не се очаква формиране на потоци отпадъчни води. Не се очаква въздействие върху повърхностни и подземни води.

Предвид посоченото, няма основание да се изисква провеждане на регламентираните в Галва шеста от ЗООС процедури по ОВОС или преценяване на необходимостта от извършването на ЗООС.

ИП не попада в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, както и в границите на защитени зони (Натура 2000 места) по смисъла на Закона за биологичното разнообразие.

С оглед гореизложеното, отчитайки **местоположението, обема, характера и времетраенето** на предвидените в обхвата на ИП дейности, както и че при реализирането им не се засягат природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони, не предполагат увреждане и трансформация на местообитания и местообитания на видове, не се създава трайна преграда, която да възпрепятства миграцията на видовете в границите на ИП, както и възможните шумови и антропогенни въздействия са временни и обратими считам, че при реализацията им **няма вероятност от отрицателно въздействие** върху защитени зони.

В тази връзка, на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че за така заявената промяна на ИП „Модернизация на железопътна линия София – Пловдив, в участъка Елин Пелин – Септември“, като промяната е обхвата на жп участък Елин Пелин – Ихтиман, на територията на Софийска област, община Елин Пелин, в землището на с. Нови Хан, м. Милковица“, **преценката** на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.**

Настоящото писмо се отнася само за заявените параметри в ИП и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконовни нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на ИП или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно компетентния орган за промените.

АСЕН ЛИЧЕВ

Министър на околната среда и водите